

浙江陆虎汽车有限公司吉利汽车临海产业园（30万辆）扩建项目
阶段性验收公众意见调查表

| | | | | | | | |
|------|--|----|---|-------|--|-------|------|
| 姓名 | 马学军 | 性别 | 男 | 年龄 | <input type="checkbox"/> 30岁以下 <input type="checkbox"/> 30-40岁 <input type="checkbox"/> 40-50岁 <input checked="" type="checkbox"/> 60岁以上 | | |
| 职业 | 工人 | 民族 | 汉 | 受教育程度 | 初中 | | |
| 居住地址 | 涌进村 | | | 距项目方位 | 西南方向 | 距离(m) | 2800 |
| 意见内容 | <p>浙江陆虎汽车有限公司（以下简称：陆虎公司），是浙江吉利控股集团旗下的浙江豪情汽车有限公司（以下简称：豪情公司）的第二级零部件制造子公司。根据临海市政府的规划要求，豪情公司于2011年开始实施整体迁建项目。因此，豪情公司与陆虎公司一并选择在临海市涌泉产业园（即临海市头门港新区）共同征地860941m²（约12914亩），于2011年开始创建吉利汽车临海产业园，现随着世界汽车产业的飞速发展，吉利汽车企业自动量产的能力和水平提出了新要求，为适应汽车行业的快速发展，加强企业竞争力，提升工艺水平，提高产品质量，营造一个良好的生产环境，同时积极响应政府号召，陆虎公司决定实施吉利汽车临海产业园（30万辆）扩建项目。该项目总用地面积82653.5m²。</p> <p>公司运营期主要环境影响，采取的环保措施如下：</p> <p>1、废气：①焊接烟尘收集后采用静压+过滤处理后分别通过4根15m排气筒排放，其中两两备用不排放，两套除尘系统风量24000m³/h；②涂装二电泳废气收集后采用干式过滤+活性炭吸附处理后通过15m排气筒排放，涂装废气收集风量约22390m³/h；③涂装二电泳烘干废气经TNV+小三元体过滤装置处理后通过1根25m排气筒排放，小三元体的加热废气单独通过一根25m排气筒排放，烘后加热器燃料均采用天然气，烘干废气收集风量约17000m³/h，小热热器无风机，自动散热排风；④涂装二PVC烘胶废气经过滤棉处理后通过25m排气筒排放，总收集风量约32000m³/h；⑤涂装二PVC烘胶废气与干式漆雾捕集分离装置处理后的涂装二电泳废气、涂装二罩光漆废气经过隔石转轮吸附+TNV+活性炭吸附后通过35米高排气筒排放；⑥涂装二电泳烘干废气经TNV+小三元体过滤装置处理后通过1根23m排气筒排放，排风量约11000m³/h；小三元体的加热废气单独通过一根25m排气筒排放，烘后加热器燃料均采用天然气，小热热器无风机，自动散热排风；涂装二电泳烘干废气通过1根25米高排气筒排放；⑦涂装二电泳漆雾捕集装置处理后的小件电泳漆雾废气与小件电泳烘干废气经RTO焚烧装置处理后通过25米高排气筒排放，小件电泳烘干废气通过20米高排气筒排放；⑧烘胶废气通过15米高排气筒排放。</p> <p>2、废水：本项目自建两个污水处理站，1期污水处理站（40t/h）处理电泳一车间以及小件涂装车间的综合废水；2期污水处理站处理涂装二车间综合废水。因涂装一车间暂未投产，故1期污水处理站仅处理小件涂装综合废水。小件涂装综合废水经自排入1期污水处理站综合调节池后经接触氧化+生化处理+生化二沉处理达标后纳入市政污水管网排放；涂装二沉淀+混凝+沉淀池处理达标的涂装二磷化废水，经深冷+气浮物处理后的涂装二脱脂废水和电泳废水混合后经流泵+沉淀池处理后混合后进入2期污水处理站（50t/h）综合调节池与涂装二处理后的生活污水+一级水解酸化+接触氧化+生化处理+生化二沉处理达标后纳入市政污水管网排放；生活污水经化粪池处理后纳入市政污水管网，雨水经厂区内雨水管排入附近河道排放。</p> <p>3、噪声：合理布局厂址，选用先进的低噪声设备，尽能将高噪声源远离厂界敏感区域，利用声屏障设备采取消音、隔声措施；加强设备日常维护，确保设备运行状态良好；根据预测，本项目运营期噪声厂界达标。南侧噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类标准，西侧、北侧噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的4类标准。</p> <p>4、固体废物：①磷化渣、物化处废含泥污泥，综合废水处理污泥委托杭州富阳双美环保科技有限公司和安吉美瑞法再生资源开发有限公司处置；废渣委托临海大地海洋环保股份有限公司处置；漆渣及过滤材料、废漆桶、废PVC膜，废渣委托临海大地海洋环保股份有限公司和兰溪自立环保科技有限公司处置；废油漆桶、废漆桶、废漆桶委托兰溪自立环保科技有限公司处置；含磷固废委托台州市市长环环保科技有限公司和兰溪自立环保社</p> | | | | | | |

| | | | |
|--------|---------------------|--|--|
| | | 技有限公司处置，废铅酸电池委托宁波壁虎环保科技有限公司处置；②废钢材、废焊料收集后委托浙江安吉承佳再生资源有限公司回收利用；废抛光布轮、生活垃圾、废抹布、手套委托临海市头门岛保洁服务有限公司清运；废包装材料委托台州市路桥保吉金属材料有限公司回收利用。项目污水站东北侧设有 1 座 715.94m ² 危险废物仓库。 | |
| 环保调查内容 | 施工期 | 噪声对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 扬尘对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 废水对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 是否有扰民现象或纠纷 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 |
| | 试生产期 | 废气对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 废水对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 噪声对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 固体废物储运及处理处置对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 是否发生过环境污染事故 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 |
| | 您对该公司本项目的环境保护工作满意程度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 |
| 备注: | | | |

浙江陆虎汽车有限公司吉利汽车临海产业园（30万辆）扩建项目
阶段性验收公众意见调查表

| | | | | | |
|--------|--|----------|---|-------|--|
| 姓名 | 陈波 | 性别 | 男 | 年龄 | <input type="checkbox"/> 30岁以下 <input checked="" type="checkbox"/> 30-40岁 <input type="checkbox"/> 40-50岁 <input type="checkbox"/> 50岁以上 |
| 职业 | 工人 | 民族 | 汉 | 受教育程度 | 初中 |
| 居住地址 | 吉利产业园 | 距项目距离(m) | 有 | 楼层(m) | 1楼 |
| 项目基本情况 | <p>浙江陆虎汽车有限公司（以下简称：陆虎公司），是浙江吉利控股集团旗下的浙江豪情汽车制造有限公司（以下简称：豪情公司）的二级零部件制造子公司。根据临海市政府前期要求，豪情公司于2011年开始实施整体迁建项目。因此，豪情公司与陆虎公司一同在临海市西区产业城（即临海市头门港新区）共同征地860941m²（约1291.4亩），于2011年开始建设吉利汽车临海产业园。现阶段世界汽车产业的飞速发展，不断对汽车企业自动化生产能力和水平提出了新要求；为适应汽车产业的迅速发展，加强企业竞争力，提升工艺水平，提高产品质量，营造一个良好的生产环境，同时积极响应政府号召，陆虎公司决定实施吉利汽车临海产业园150万辆扩建项目，该项目总占地面积2655.5m²。</p> <p>公司运营期主要环境影响、采取的环保措施如下：</p> <p>1、废气：①喷漆调漆废气经水帘柜+过滤处理后分别通过4根15m排气筒排放，其中两线各用不排放，每套除尘系统排风量24000m³/h；②涂装二电电泳废气收集后采用干式过滤+活性炭吸附处理后通过15m排气筒排放，电泳废气收集排风量约22390m³/h；③涂装二电烘烤废气经TNV+小三元体燃烧装置处理后通过1根25m排气筒排放；小三元体的加热废气单独通过一根25m排气筒排放，烘房加热器燃料均采用天然气，烘干废气收集排风量约17000m³/h，小加烘房无风机，自动散排排气；④涂装二PVC喷塑废气经过滤器处理后通过25m排气筒排放，总排风量约32000m³/h；⑤涂装二PVC烘房废气与干式漆雾排集分离装置处理后的涂装二电泳废气、涂装二电泳废气经注漆右转轮+TNV燃烧装置后通过35米高排气筒排放，而涂装二电泳烘干废气经TNV+小三元体燃烧装置处理后通过1根25m排气筒排放，排风量约11000m³/h，小三元体的加热废气单独通过一根25m排气筒排放；烘房加热器燃料均采用天然气，小加烘房无风机，自动散排排气，涂装二电泳烘干废气通过1根25米高排气筒排放；⑥涂装二电泳烘干废气经TNV+小三元体燃烧装置处理后通过1根25m排气筒排放，排风量约11000m³/h，小三元体的加热废气单独通过一根25m排气筒排放；烘房加热器燃料均采用天然气，小加烘房无风机，自动散排排气，涂装二电泳烘干废气通过1根25米高排气筒排放；⑦涂装二电泳烘干废气经TNV+小三元体燃烧装置处理后通过1根25m排气筒排放，排风量约11000m³/h，小三元体的加热废气单独通过一根25m排气筒排放；烘房加热器燃料均采用天然气，小加烘房无风机，自动散排排气，涂装二电泳烘干废气通过1根25米高排气筒排放；⑧涂装二电泳烘干废气经TNV+小三元体燃烧装置处理后通过1根25m排气筒排放，排风量约11000m³/h，小三元体的加热废气单独通过一根25m排气筒排放；烘房加热器燃料均采用天然气，小加烘房无风机，自动散排排气，涂装二电泳烘干废气通过1根25米高排气筒排放；⑨涂装二电泳烘干废气经TNV+小三元体燃烧装置处理后通过1根25m排气筒排放，排风量约11000m³/h，小三元体的加热废气单独通过一根25m排气筒排放；烘房加热器燃料均采用天然气，小加烘房无风机，自动散排排气，涂装二电泳烘干废气通过1根25米高排气筒排放；</p> <p>2、废水：本项目自建两个污水处理站，1期污水处理站（400t/d）处理涂装车间以及冲件涂装车间的综合废水，2期污水处理站处理涂装二车间综合废水。因涂装二车间暂未投产，故1期污水处理站仅处理小件涂装综合废水，小件涂装综合废水各自进入1期污水处理站综合调节池后经细氧化+生化厌氧+生化二沉处理达标后纳入市政污水管网排放；经细氧化+沉淀+过滤+沉淀物处理达标后的涂装二磷化废水、经细氧化+气浮处理后的涂装二脱脂废水和电泳废水混合后经细氧化+沉淀物处理后汇合后进入2期污水处理站（50t/d）综合调节池与经生化处理后的生活污水一同水解酸化+接触氧化+生化厌氧+生化二沉处理达标后纳入市政污水管网排放，生活污水经生化处理达标后纳入市政污水管网，雨水经厂区内雨水管网在附近河道排放。</p> <p>3、噪声：合理布局厂址，选用先进的低噪声设备，尽量将高噪声源远离厂界敏感区域，对高噪声设备采取消音、隔声措施；加强设备日常维护，确保设备运行状态良好。根据预测本项目运营期设备噪声厂界东面、南面噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中的2类标准，西面、北面噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中的4类标准；</p> <p>4、固体废物：①喷漆渣、物化处理污泥污泥、综合废水处理污泥委托台州清源环保科技有限公司和台州美欣达再生资源开发有限公司处置；废漆渣委托台州清源环保科技有限公司处置；废漆渣及过筛材料、废漆剂、废PVC胶、废离子交换树脂委托台州清源环保科技有限公司和台州清源环保科技有限公司处置；废油漆桶、废胶桶、废油漆桶委托台州清源环保科技有限公司处置；废油漆桶委托台州清源环保科技有限公司和台州清源环保科技有限公司处置；废油漆桶委托台州清源环保科技有限公司和台州清源环保科技有限公司处置；</p> | | | | |

| | | | |
|--------|------|---|--|
| | | 技有限公司处置，废铅酸电池委托宁波壁虎环保科技有限公司处置；②废钢材、废焊料收集后委托浙江安吉承佳再生资源有限公司回收利用；废抛光布轮、生活垃圾、废抹布、手套委托临海市头门岛保洁服务有限公司清运；废包装材料委托台州市路桥保吉金属材料有限公司回收利用。项目污水站东北侧设有1座715.94m ² 危险废物仓库。 | |
| 环保调查内容 | 施工期 | 噪声对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 扬尘对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 废水对您的影响程度 | <input type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 是否有扰民现象或纠纷 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 |
| | 试生产期 | 废气对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 废水对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 噪声对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 固体废物储运及处理处置对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 是否发生过环境污染事故 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 |
| | | 您对该公司本项目的环境保护工作满意程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 |
| 备注： | | | |

| | | | |
|----------------------------|---------------------|--|--|
| | | 技有限公司处置, 废铅酸电池委托宁波壁虎环保科技有限公司处置; ②废钢材、废焊料收集后委托浙江安吉承佳再生资源有限公司回收利用; 废抛光布轮、生活垃圾、废抹布、手套委托临海市头门岛保洁服务有限公司清运; 废包装材料委托台州市路桥保吉金属材料有限公司回收利用。项目污水站东北侧设有 1 座 715.94m ³ 危险废物仓库。 | |
| 环 保 调 查 内 容 | 施 工 期 | 噪声对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 扬尘对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 废水对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 是否有扰民现象或纠纷 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 |
| | 试 生 产 期 | 废气对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 废水对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 噪声对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 固体废物储运及处理处置对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 <input type="checkbox"/> 影响较轻 <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 是否发生过环境污染事故 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 没有 |
| | 您对该公司本项目的环境保护工作满意程度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 满意 <input type="checkbox"/> 较满意 <input type="checkbox"/> 不满意 |
| 备注: | | | |

| | | | | | |
|----------------------------|---------------------|--|--|--|-------------------------------|
| | | 技有限公司处置，废铅酸电池委托宁波壁虎环保科技有限公司处置；②废钢材、废焊料收集后委托浙江安吉承佳再生资源有限公司回收利用；废抛光布轮、生活垃圾、废抹布、手套委托临海市头门岛保洁服务有限公司清运；废包装材料委托台州市路桥保吉金属材料有限公司回收利用。项目污水站东北侧设有 1 座 715.94m ² 危险废物仓库。 | | | |
| 环 保 调 查 内 容 | 施 工 期 | 噪声对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 | <input type="checkbox"/> 影响较轻 | <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 扬尘对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 | <input type="checkbox"/> 影响较轻 | <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 废水对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 | <input type="checkbox"/> 影响较轻 | <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 是否有扰民现象或纠纷 | <input type="checkbox"/> 有 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有 | |
| | 试 生 产 期 | 废气对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 | <input type="checkbox"/> 影响较轻 | <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 废水对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 | <input type="checkbox"/> 影响较轻 | <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 噪声对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 | <input type="checkbox"/> 影响较轻 | <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 固体废物储运及处理处置对您的影响程度 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有影响 | <input type="checkbox"/> 影响较轻 | <input type="checkbox"/> 影响较重 |
| | | 是否发生过环境污染事故 | <input type="checkbox"/> 有 | <input checked="" type="checkbox"/> 没有 | |
| | 您对该公司本项目的环境保护工作满意程度 | | <input checked="" type="checkbox"/> 满意 | <input type="checkbox"/> 较满意 | <input type="checkbox"/> 不满意 |
| 备注： | | | | | |

浙江陆虎汽车有限公司 专用发票

No **10038480** 3300204130
10038480

开票日期: 2023年04月13日

名称: 浙江陆虎汽车有限公司
纳税人识别号: 91331000795489824W
地址: 浙江省台州市三门县新市吉利大道80号
开户行及账号: 中国工商银行临海支行大洋路支行1207221198040228094

规格型号: 2.62
数量: 31960
单价: 2.64580266
税率: 3%

| 品名 | 规格型号 | 数量 | 单价 | 金额 | 税率 | 税额 |
|------------------|------|-------|------------|------------------|----|----------------|
| 苏峰雷*自来水 | 2.62 | 31960 | 2.64580266 | 81296.31 | 3% | 2438.89 |
| 合计 | | | | 81296.31 | | 2438.89 |
| 价税合计 (大写) | | | | ¥81296.31 | | |

名称: 临海市东部供水有限公司
纳税人识别号: 913310826816738326
地址: 临海市杜桥镇西湖村 0576-85515147
开户行及账号: 台州银行杜桥支行 511399085800028

名称: 临海市东部供水有限公司
纳税人识别号: 913310826816738326
地址: 临海市杜桥镇西湖村 0576-85515147
开户行及账号: 台州银行杜桥支行 511399085800028

开票人: 张琦 复核人: 项海警 收款人: 李彩静

开票日期: 2023年04月13日


 浙江吉利汽车股份有限公司
 浙江吉利汽车临海产业园 (30 万辆) 扩建项目 (先行) 竣工环境保护验收监测报告
 项目负责人: 2021 年 5 月

| 日期 | 检测点 | | | | 监测设备 | | 检测数据 | | | | |
|----|------|------|-----|-----|------|------|------|-----------------|------------------|-------------------|--|
| | 设备编号 | 检测时间 | CO | PM | 监测值 | 超标倍数 | CO | NO _x | PM ₁₀ | PM _{2.5} | |
| 1 | 203 | 9 | 501 | 6.3 | 86 | 144 | 20 | 2.2 | 7.0 | 0.4 | |
| 2 | 09 | 9 | 522 | 6.5 | 60 | 64 | 23 | 2.1 | 7.3 | 0.7 | |
| 3 | 68 | 7 | 511 | 6.6 | 62 | 65 | 22 | 2.1 | 7.4 | 0.5 | |
| 4 | 125 | 9 | 522 | 6.2 | 91 | 108 | 31 | 2.0 | 7.2 | 0.6 | |
| 5 | 126 | 9 | 511 | 6.3 | 50 | 88 | 32 | 2.1 | 7.0 | 0.4 | |
| 6 | 139 | 9 | 508 | 6.5 | 86 | 137 | 22 | 2.2 | 7.2 | 0.6 | |
| 7 | 147 | 9 | 524 | 6.5 | 76 | 111 | 38 | 2.1 | 7.1 | 0.6 | |
| 8 | 151 | 9 | 507 | 6.3 | 84 | 117 | 45 | 2.2 | 7.2 | 0.4 | |
| 9 | 107 | 9 | 512 | 6.3 | 44 | 75 | 30 | 2.1 | 7.2 | 0.5 | |
| 10 | 191 | 9 | 520 | 6.4 | 33 | 137 | 24 | 2.0 | 7.1 | 0.6 | |
| 11 | 175 | 9 | 535 | 6.5 | 88 | 131 | 25 | 2.1 | 7.0 | 0.4 | |
| 12 | 70 | 7 | 511 | 6.6 | 61 | 65 | 135 | 2.2 | 7.3 | 0.6 | |
| 13 | 236 | 9 | 510 | 6.3 | 80 | 158 | 74 | 2.2 | 7.1 | 0.6 | |
| 14 | 159 | 9 | 522 | 6.2 | 76 | 117 | 105 | 2.3 | 7.4 | 0.4 | |
| 15 | 122 | 9 | 513 | 6.6 | 60 | 91 | 84 | 2.0 | 7.2 | 0.5 | |
| 16 | 46 | 9 | 518 | 6.5 | 31 | 38 | 45 | 2.3 | 7.3 | 0.5 | |
| 17 | 153 | 9 | 545 | 6.4 | 82 | 117 | 31 | 2.0 | 7.4 | 0.6 | |
| 18 | 114 | 9 | 520 | 6.3 | 83 | 128 | 25 | 2.2 | 7.2 | 0.5 | |
| 19 | 194 | 9 | 512 | 6.2 | 110 | 152 | 76 | 2.2 | 7.3 | 0.4 | |
| 20 | 150 | 9 | 524 | 6.5 | 74 | 112 | 35 | 2.1 | 7.1 | 0.6 | |
| 21 | 282 | 9 | 511 | 6.4 | 99 | 170 | 58 | 2.1 | 7.3 | 0.6 | |
| 22 | 217 | 9 | 533 | 6.5 | 71 | 144 | 63 | 2.3 | 7.0 | 0.4 | |
| 23 | 224 | 9 | 502 | 6.3 | 67 | 145 | 35 | 2.0 | 7.0 | 0.6 | |
| 24 | 196 | 9 | 508 | 6.6 | 68 | 132 | 65 | 2.2 | 7.2 | 0.4 | |
| 25 | 176 | 9 | 511 | 6.2 | 73 | 124 | 51 | 2.2 | 7.4 | 0.5 | |
| 26 | 147 | 9 | 523 | 6.4 | 74 | 110 | 43 | 2.3 | 7.3 | 0.4 | |
| 27 | 104 | 9 | 508 | 6.6 | 83 | 93 | 56 | 2.1 | 7.5 | 0.4 | |
| 28 | 143 | 9 | 511 | 6.3 | 77 | 135 | 74 | 2.2 | 7.1 | 0.6 | |
| 29 | 73 | 9 | 543 | 6.5 | 65 | 69 | 56 | 2.1 | 7.4 | 0.5 | |
| 30 | 131 | 9 | 512 | 6.3 | 64 | 97 | 38 | 2.2 | 7.2 | 0.6 | |
| 31 | 105 | 9 | 520 | 6.4 | 35 | 70 | 24 | 2.0 | 7.1 | 0.5 | |
| 32 | 4704 | 279 | | | | 3464 | | | | | |
| 33 | | | 518 | 6.2 | 541 | | 47 | 2.1 | 7.1 | 0.5 | |

GEELY

浙江吉利汽车股份有限公司临海产业园
竣工环境保护验收监测报告

检测日期: 2021 年 4 月 1 日 - 4 月 31 日

| 日期 | 噪声值 | | | 等效声级 | | 等效声级 | | 等效声级 | | |
|----|------|-----|-----|------|------|------|----|------|-----|------|
| | 昼间 | 夜间 | 厂界 | 1# | 2# | 3# | 4# | 5# | 6# | 7# |
| 1 | 124 | 9 | 524 | 65 | 72 | 128 | 44 | 2.1 | 7.2 | 0.4 |
| 2 | 143 | 9 | 533 | 62 | 85 | 114 | 57 | 2.2 | 7.5 | 0.4 |
| 3 | 152 | 9 | 528 | 6.6 | 77 | 114 | 58 | 2.0 | 7.2 | 0.5 |
| 4 | 147 | 9 | 527 | 6.3 | 76 | 111 | 45 | 2.1 | 7.1 | 0.7 |
| 5 | 243 | 9 | 511 | 6.5 | 76 | 159 | 33 | 2.2 | 7.5 | 0.14 |
| 6 | 245 | 9 | 523 | 6.2 | 78 | 161 | 41 | 2.1 | 7.3 | 0.6 |
| 7 | 158 | 9 | 514 | 6.4 | 74 | 106 | 58 | 2.1 | 7.4 | 0.7 |
| 8 | 97 | 9 | 533 | 6.3 | 86 | 91 | 52 | 2.2 | 7.2 | 0.4 |
| 9 | 178 | 9 | 508 | 6.4 | 65 | 121 | 25 | 2.2 | 7.4 | 0.6 |
| 10 | 126 | 9 | 533 | 6.5 | 70 | 98 | 30 | 2.0 | 7.1 | 0.5 |
| 11 | 20 | 9 | 525 | 6.2 | 18 | 19 | 34 | 2.2 | 7.3 | 0.6 |
| 12 | 198 | 9 | 541 | 6.5 | 98 | 148 | 45 | 2.1 | 7.0 | 0.4 |
| 13 | 182 | 9 | 508 | 6.3 | 83 | 132 | 38 | 2.1 | 7.4 | 0.7 |
| 14 | 138 | 9 | 511 | 6.5 | 70 | 104 | 24 | 2.2 | 7.1 | 0.4 |
| 15 | 127 | 9 | 520 | 6.3 | 71 | 110 | 38 | 2.0 | 7.1 | 0.5 |
| 16 | 150 | 9 | 511 | 6.5 | 77 | 113 | 41 | 2.1 | 7.0 | 0.5 |
| 17 | 129 | 9 | 522 | 6.4 | 72 | 110 | 33 | 2.0 | 7.2 | 0.5 |
| 18 | 120 | 9 | 527 | 6.3 | 71 | 80 | 31 | 2.1 | 7.3 | 0.4 |
| 19 | 168 | 9 | 530 | 6.2 | 74 | 121 | 34 | 2.0 | 7.2 | 0.6 |
| 20 | 142 | 9 | 544 | 6.5 | 77 | 104 | 33 | 2.0 | 7.2 | 0.7 |
| 21 | 157 | 9 | 511 | 6.5 | 74 | 115 | 34 | 2.0 | 7.0 | 0.4 |
| 22 | 159 | 9 | 566 | 6.4 | 76 | 117 | 28 | 2.1 | 7.5 | 0.6 |
| 23 | 149 | 9 | 547 | 6.3 | 90 | 119 | 30 | 2.1 | 7.1 | 0.4 |
| 24 | 128 | 9 | 532 | 6.1 | 81 | 109 | 33 | 2.2 | 7.1 | 0.5 |
| 25 | 140 | 9 | 528 | 6.2 | 84 | 102 | 31 | 2.2 | 7.1 | 0.4 |
| 26 | 82 | 9 | 522 | 6.3 | 75 | 78 | 38 | 2.2 | 7.6 | 0.5 |
| 27 | 171 | 9 | 500 | 6.4 | 83 | 127 | 43 | 2.0 | 7.3 | 0.6 |
| 28 | 204 | 9 | 511 | 6.8 | 98 | 151 | 28 | 2.3 | 7.2 | 0.5 |
| 29 | 178 | 9 | 508 | 6.7 | 79 | 128 | 30 | 2.1 | 7.0 | 0.4 |
| 30 | 141 | 9 | 533 | 6.4 | 90 | 115 | 28 | 2.0 | 7.1 | 0.5 |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | 4556 | 270 | | | 2255 | 3395 | | | | |
| 33 | | | 524 | 6.3 | | | 37 | 2.1 | 7.2 | 0.5 |

GEELY
浙江吉利汽车有限公司废水治理设施
运行情况表 (4 月)

| 日期 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 总进水量 (m³) | 256 | 208 | 229 | 223 | 319 | 223 | 212 | 223 | 229 | 176 | 38 | 206 | 245 | 208 | 200 | 224 | 221 | 161 | 202 | 229 | 221 | 225 | 229 | 219 | 229 | 157 | 229 | 202 | 229 | 221 | |
| 每日进水量 (m³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 出水水质 (mg/L) | 184 | 153 | 152 | 147 | 148 | 245 | 128 | 77 | 178 | 126 | 20 | 198 | 182 | 158 | 127 | 150 | 120 | 168 | 122 | 177 | 157 | 129 | 128 | 120 | 82 | 71 | 224 | 172 | 141 | | |
| 氨氮 (mg/L) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 总磷 (mg/L) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 电导率 (μS/cm) | 72 | 85 | 71 | 76 | 76 | 78 | 74 | 86 | 65 | 70 | 18 | 98 | 83 | 70 | 73 | 77 | 72 | 21 | 74 | 77 | 74 | 76 | 90 | 81 | 84 | 78 | 83 | 98 | 79 | 90 | |
| pH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 总氮 (mg/L) | 14 | 57 | 58 | 45 | 33 | 44 | 58 | 52 | 25 | 30 | 34 | 45 | 38 | 24 | 38 | 41 | 33 | 31 | 34 | 37 | 34 | 37 | 34 | 38 | 33 | 31 | 42 | 30 | 24 | 34 | |
| 氨氮 (mg/L) | 72 | 75 | 72 | 71 | 75 | 73 | 74 | 72 | 74 | 71 | 73 | 70 | 74 | 71 | 71 | 70 | 72 | 73 | 72 | 74 | 72 | 71 | 72 | 72 | 71 | 72 | 72 | 71 | 73 | 70 | |
| 电导率 (μS/cm) | 21 | 22 | 20 | 21 | 22 | 21 | 21 | 22 | 21 | 22 | 20 | 22 | 21 | 21 | 22 | 20 | 21 | 20 | 22 | 20 | 21 | 22 | 20 | 21 | 21 | 22 | 20 | 22 | 20 | 21 | |
| 水量 (m³) | 1 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 3 | 1 | 2 | | 2 | | 3 | 4 | | | | 4 | | | | | | 5 | 2 |

OEELY
浙江陆虎汽车有限公司吉利汽车临海产业园 (30 万辆) 扩建项目 (先行) 竣工环境保护验收监测报告

| 测点 | 测点信息 | | | | 监测数据 | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| | 测点编号 | 测点名称 | 测点位置 | 测点高度 | 监测日期 | 监测时间 | 监测结果 | 标准值 | | |
| 1 | 141 | 11 | 524 | 63 | 86 | 112 | 24 | 2-2 | 7-2 | 0.6 |
| 2 | 147 | 11 | 511 | 65 | 63 | 120 | 37 | 2-1 | 7-4 | 0.4 |
| 3 | 120 | 11 | 518 | 67 | 35 | 77 | 21 | 2-3 | 7-4 | 0.4 |
| 4 | 138 | 11 | 530 | 66 | 88 | 133 | 32 | 2-1 | 7-6 | 0.4 |
| 5 | 136 | 11 | 524 | 65 | 41 | 91 | 58 | 2-1 | 7-3 | 0.4 |
| 6 | 156 | 11 | 518 | 66 | 78 | 117 | 64 | 2-2 | 7-5 | 0.6 |
| 7 | 136 | 11 | 514 | 63 | 65 | 100 | 25 | 2-2 | 7-2 | 0.4 |
| 8 | 143 | 11 | 524 | 64 | 76 | 109 | 120 | 2-1 | 7-3 | 0.5 |
| 9 | 113 | 11 | 532 | 68 | 62 | 90 | 212 | 2-2 | 7-5 | 0.5 |
| 10 | 93 | 11 | 511 | 62 | 72 | 82 | 190 | 2-2 | 7-3 | 0.5 |
| 11 | 169 | 11 | 525 | 65 | 74 | 121 | 207 | 2-1 | 7-5 | 0.6 |
| 12 | 153 | 11 | 533 | 67 | 68 | 110 | 193 | 2-2 | 7-2 | 0.4 |
| 13 | 127 | 11 | 547 | 64 | 75 | 131 | 247 | 2-1 | 7-2 | 0.5 |
| 14 | 108 | 11 | 565 | 65 | 54 | 81 | 128 | 2-2 | 7-4 | 0.4 |
| 15 | 112 | 11 | 503 | 64 | 60 | 86 | 210 | 2-2 | 7-5 | 0.6 |
| 16 | 70 | 11 | 574 | 67 | 81 | 65 | 170 | 2-1 | 7-4 | 0.4 |
| 17 | 153 | 11 | 518 | 64 | 65 | 109 | 117 | 2-2 | 7-4 | 0.4 |
| 18 | 68 | 11 | 538 | 65 | 61 | 64 | 126 | 2-2 | 7-3 | 0.6 |
| 19 | 135 | 11 | 511 | 66 | 65 | 100 | 163 | 2-2 | 7-4 | 0.6 |
| 20 | 151 | 11 | 527 | 65 | 79 | 115 | 115 | 2-1 | 7-5 | 0.4 |
| 21 | 122 | 11 | 544 | 62 | 73 | 127 | 90 | 2-2 | 7-3 | 0.7 |
| 22 | 153 | 11 | 541 | 68 | 63 | 108 | 66 | 2-2 | 7-4 | 0.6 |
| 23 | 64 | 11 | 528 | 65 | 60 | 62 | 80 | 2-1 | 7-2 | 0.4 |
| 24 | 163 | 11 | 507 | 66 | 67 | 115 | 120 | 2-2 | 7-3 | 0.7 |
| 25 | 57 | 11 | 511 | 63 | 52 | 54 | 33 | 2-1 | 7-3 | 0.4 |
| 26 | 155 | 11 | 525 | 66 | 57 | 103 | 117 | 2-1 | 7-2 | 0.4 |
| 27 | 135 | 11 | 518 | 64 | 61 | 98 | 156 | 2-1 | 7-4 | 0.6 |
| 28 | 73 | 11 | 522 | 65 | 29 | 51 | 148 | 2-2 | 7-3 | 0.4 |
| 29 | 37 | 11 | 537 | 67 | 35 | 61 | 118 | 2-2 | 7-5 | 0.6 |
| 合计 | 2733 | 219 | | | 1794 | | | | | |
| 平均 | | | 526 | 64 | | 116 | 116 | 2-1 | 7-3 | 0.4 |

噪声监测数据记录表

日期: 2021.07.25

监测点位: 厂界外 1 米处

| 序号 | 测点信息 | | | 监测数据 | | | | | 超标情况 | 备注 | | | |
|----|------|------|------|------|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|
| | 测点编号 | 测点名称 | 测点位置 | 日期 | 时段 | LAeq | Leq | Li | | | Lj | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 248 | 6.5 | 523 | 7.6 | 6.7 | 617 | 27 | 7.1 | 0.8 | 0.9 | 0.6 | 12 | 472 |
| 3 | 249 | 6.7 | 340 | 91 | 6.4 | 594 | 28 | 7.0 | 0.4 | 0.7 | 0.5 | 12 | 369 |
| 4 | 423 | 6.8 | 279 | 47 | 6.7 | 552 | 52 | 7.1 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 12 | 425 |
| 5 | 415 | 7.2 | 707 | 7.6 | 6.5 | 535 | 24 | 7.2 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 12 | 431 |
| 6 | 215 | 7.9 | 340 | 92 | 6.8 | 618 | 31 | 7.0 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 12 | 479 |
| 7 | 297 | 6.8 | 226 | 91 | 6.6 | 608 | 23 | 6.9 | 0.7 | 0.8 | 0.4 | 12 | 412 |
| 8 | 210 | 7.4 | 206 | 90 | 6.9 | 422 | 32 | 7.1 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 12 | 314 |
| 9 | 426 | 7.0 | 278 | 44 | 6.4 | 484 | 23 | 7.1 | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 12 | 381 |
| 10 | 216 | 7.8 | 321 | 90 | 6.8 | 586 | 22 | 7.0 | 0.6 | 0.7 | 0.4 | 12 | 458 |
| 11 | 225 | 7.3 | 244 | 91 | 6.7 | 439 | 24 | 6.8 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 12 | 341 |
| 12 | 292 | 7.1 | 260 | 94 | 6.8 | 436 | 47 | 7.1 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 12 | 348 |
| 13 | 444 | 6.9 | 218 | 95 | 6.3 | 393 | 24 | 7.0 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 12 | 305 |
| 14 | 513 | 6.7 | 234 | 91 | 6.5 | 416 | 37 | 6.8 | 0.7 | 0.4 | 0.5 | 12 | 325 |
| 15 | 338 | 6.7 | 234 | 92 | 6.8 | 416 | 24 | 7.0 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 12 | 325 |
| 16 | 239 | 7.0 | 228 | 92 | 6.5 | 411 | 31 | 7.1 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 12 | 319 |
| 17 | 358 | 7.1 | 272 | 91 | 6.7 | 491 | 24 | 7.2 | 0.4 | 0.8 | 0.5 | 12 | 381 |
| 18 | 245 | 7.2 | 254 | 93 | 6.3 | 454 | 25 | 7.0 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 12 | 354 |
| 19 | 283 | 7.5 | 236 | 90 | 6.1 | 427 | 27 | 7.4 | 0.4 | 0.6 | 0.6 | 12 | 331 |
| 20 | 603 | 6.6 | 358 | 93 | 6.7 | 445 | 50 | 7.3 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 12 | 401 |
| 21 | 269 | 6.4 | 313 | 91 | 6.7 | 571 | 35 | 7.2 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 12 | 442 |
| 22 | 405 | 6.7 | 263 | 94 | 6.4 | 475 | 40 | 7.0 | 0.5 | 0.7 | 0.7 | 12 | 369 |
| 23 | 318 | 6.6 | 231 | 92 | 6.5 | 487 | 32 | 7.1 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 12 | 324 |
| 24 | 323 | 7.0 | 225 | 94 | 6.7 | 406 | 24 | 7.0 | 0.8 | 0.6 | 0.5 | 12 | 315 |
| 25 | 577 | 6.4 | 300 | 95 | 6.8 | 551 | 22 | 7.1 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 12 | 425 |
| 26 | 358 | 6.6 | 289 | 91 | 6.5 | 532 | 32 | 7.2 | 0.4 | 0.6 | 0.7 | 12 | 410 |
| 27 | 510 | 6.4 | 217 | 98 | 6.4 | 392 | 27 | 7.1 | 0.7 | 0.4 | 0.6 | 12 | 304 |
| 28 | 559 | 6.3 | 270 | 91 | 6.5 | 495 | 33 | 7.0 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 12 | 382 |
| 29 | 544 | 6.5 | | 93 | 6.8 | 49 | 28 | 7.1 | 0.8 | 0.6 | 0.4 | 12 | |
| 30 | 475 | 6.7 | | 91 | 6.5 | 10 | 33 | 7.0 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 12 | |
| 31 | | | 7411 | | | 13267 | | | | | | 108 | 10302 |
| 32 | 364 | 6.9 | | 92 | | | 29 | 7.0 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | | |

产品产量统计表

| 序号 | 产品名称 | 设计年产量 | 实际年产量 | 备注 |
|----|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 汽车零配件 | 20万台套 | 12万台套 | 阶段性验收 |

项目冲压车间主要设备实施情况

| 序号 | 设备名称 | | 环评数量(台/套) | 实际数量(台/套) | 备注 |
|----|------------|-------------|-----------|-----------|----|
| 1 | 冲压自动生产线 A2 | 闭式四点单动机械压力机 | 1 | 1 | 一致 |
| | | | 2 | 2 | 一致 |
| | | | 2 | 2 | 一致 |
| | | 机器人上下料系统 | 1 | 1 | 一致 |
| 2 | 毛坯翻转机 | | 1 | 1 | 一致 |
| 3 | 废料线 | | 1 | 1 | 一致 |
| 4 | 吊钩桥式起重机 | | 2 | 2 | 一致 |
| 5 | 吊钩桥式起重机 | | 1 | 1 | 一致 |
| 6 | 无轨平板转运车 | | 1 | 1 | 一致 |
| 7 | 废料运输车 | | 1 | 1 | 一致 |
| 8 | 端拾器 | | 1 | 1 | 一致 |
| 9 | 冲压自动生产线 A | 闭式四点单动机械压力机 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| | | | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| | | | 3, 共用 | 3, 共用 | 一致 |
| | | 机器人上下料系统 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 10 | 冲压自动生产线 B | 闭式四点单动机械压力机 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| | | | 3, 共用 | 3, 共用 | 一致 |

| 序号 | 设备名称 | 环评数量 (台/套) | 实际数量 (台/套) | 备注 |
|----|-------------|------------|------------|----|
| | | 机器人上下料系统 | | |
| | | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 11 | 废料输送线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 12 | 调试压力机 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 13 | 研配压力机 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 14 | 模具清洗机 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 15 | 除尘砂轮机 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 16 | 可控硅整流弧焊机 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 17 | 外圆磨床 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 18 | 平面磨床 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 19 | 普通车床 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 20 | 万能工具铣床 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 21 | 吊钩桥式起重机 | 6, 共用 | 6, 共用 | 一致 |
| 22 | 电动平板车 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 23 | 叉车 | 2, 共用 | 2, 共用 | 一致 |
| 24 | 重型自卸货车 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 25 | 闭式双点单动机械压力机 | 4, 共用 | 0, 无此设备 | -4 |
| 26 | 皮带输送机 | 4, 共用 | 4, 共用 | 一致 |
| 27 | 环链电动葫芦 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 28 | 专用检具 | 116, 共用 | 116, 共用 | 一致 |
| 29 | 专用冲压模具 | 116, 共用 | 116, 共用 | 一致 |
| 30 | 专用样件 | 45, 共用 | 45, 共用 | 一致 |

项目焊装车间主要设备实施情况表

| 序号 | 设备名称 | 环评数量(台/套) | 实际数量(台/套) | 备注 |
|----|----------------------------|-----------|-----------|----|
| 1 | 悬挂点焊机 | 160 | 160 | 一致 |
| 2 | 螺柱焊机 | 26 | 26 | 一致 |
| 3 | 半自动 CO ₂ 气体保护焊机 | 16 | 16 | 一致 |
| 4 | 点焊机器人 | 128 | 128 | 一致 |
| 5 | 搬运机器人 | 45 | 45 | 一致 |
| 6 | 涂胶机器人 | 5 | 5 | 一致 |
| 7 | 涂胶机 | 26 | 26 | 一致 |
| 8 | 包边液压机 | 2 | 2 | 一致 |
| 9 | 气动助力平衡机械手 | 4 | 4 | 一致 |
| 10 | 钢结构 | 1 | 1 | 一致 |
| 11 | EMS 输送系统 | 5 | 5 | 一致 |
| 12 | 往复杆输送系统 | 4 | 4 | 一致 |
| 13 | WBS 输送系统 | 4 | 4 | 一致 |
| 14 | 焊烟净化机 | 16 | 16 | 一致 |
| 15 | 半自动 CO ₂ 弧焊机 | 5, 共用 | 5, 共用 | 一致 |
| 16 | 悬挂点焊机 | 50, 共用 | 50, 共用 | 一致 |
| 17 | 固定式点/凸点焊机 | 8, 共用 | 8, 共用 | 一致 |
| 18 | 点焊机器人 | 26, 共用 | 26, 共用 | 一致 |
| 19 | 涂胶机器人 | 3, 共用 | 3, 共用 | 一致 |
| 20 | 包边液压机 | 2, 共用 | 2, 共用 | 一致 |
| 21 | 涂胶机 | 11, 共用 | 11, 共用 | 一致 |
| 22 | 白车身调整线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 23 | 车身主焊线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 24 | 侧围总成线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 25 | 钢结构 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 26 | 焊烟净化机 | 12, 共用 | 12, 共用 | 一致 |
| 27 | 机盖输送线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 28 | 前后地板输送线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 29 | WBS 输送线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 30 | 车门装调线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 31 | 下部车身总成输送线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 32 | 侧围总成生产线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 33 | 机盖总成生产线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 34 | 机器人 | 70, 共用 | 70, 共用 | 一致 |
| 35 | 悬挂点焊机 | 30, 共用 | 30, 共用 | 一致 |
| 36 | 固定点焊机 | 5, 共用 | 5, 共用 | 一致 |
| 37 | 后地板装焊线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 38 | 机盖前地板装焊线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 39 | 侧围装焊线 | 2, 共用 | 2, 共用 | 一致 |
| 40 | 车身总成装焊线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 41 | 地板机盖 EMS 线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 42 | 侧围 EMS 线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 43 | 车身总成 EMS 线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 44 | 车身总成装配地板线 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 45 | 车身总成输送线 5-4 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |

| 序号 | 设备名称 | 环评数量 (台/套) | 实际数量 (台/套) | 备注 |
|----|----------------------|------------|------------|----|
| 46 | 拉弧式螺柱焊机 | 4, 共用 | 4, 共用 | 一致 |
| 47 | 单动液压包边机 | 5, 共用 | 5, 共用 | 一致 |
| 48 | 焊接机器人 | 20, 共用 | 20, 共用 | 一致 |
| 49 | 多功能焊机 | 2, 共用 | 2, 共用 | 一致 |
| 50 | 多功能打胶泵 | 5, 共用 | 5, 共用 | 一致 |
| 51 | CO ₂ 保护焊机 | 17, 共用 | 17, 共用 | 一致 |
| 52 | 举升机 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 53 | 电动套丝机 | 1, 共用 | 1, 共用 | 一致 |
| 54 | 台式钻床 | 2, 共用 | 2, 共用 | 一致 |
| 55 | 电焊机 | 2, 共用 | 2, 共用 | 一致 |

项目涂装二车间②涂装线主要设备实施表

| 序号 | 设备名称 | 环评数量 (台、套) | 实际数量 (台、套) | 备注 |
|----|--------------------|------------|------------|----|
| 1 | 焊涂封闭间 | 1 | 1 | 一致 |
| 2 | 白车身检查工位 | 1 | 1 | 一致 |
| 3 | 预清理工位 | 1 | 1 | 一致 |
| 4 | 前处理设备 | 1 | 1 | 一致 |
| 5 | 前处理后封闭间 | 1 | 1 | 一致 |
| 6 | 电泳及后冲洗设备 | 1 | 1 | 一致 |
| 7 | 电泳后封闭间 | 1 | 1 | 一致 |
| 8 | 电泳烘干室 | 1 | 1 | 一致 |
| 9 | 强冷室 | 1 | 1 | 一致 |
| 10 | 电泳检查工位 | 1 | 1 | 一致 |
| 11 | 电泳检查及钣金工位 | 1 | 1 | 一致 |
| 12 | 离线钣金工位 | 1 | 1 | 一致 |
| 13 | 喷胶室 | 1 | 1 | 一致 |
| 14 | 密封工位 | 1 | 1 | 一致 |
| 15 | 胶强冷室 | 1 | 1 | 一致 |
| 16 | 电泳打磨室 | 1 | 1 | 一致 |
| 17 | 电泳离线打磨室/胶 AUDIT 工位 | 1 | 1 | 一致 |
| 18 | 电泳打磨后封闭间 | 1 | 1 | 一致 |
| 19 | 漆前封闭间 | 1 | 1 | 一致 |
| 20 | 面漆喷漆室 | 1 | 1 | 一致 |
| 21 | 中间闪干室 | 1 | 1 | 一致 |
| 22 | 面漆烘干室 | 1 | 1 | 一致 |
| 23 | 面漆强冷室 | 1 | 1 | 一致 |

| 序号 | 设备名称 | 环评数量 (台、套) | 实际数量 (台、套) | 备注 |
|----|--------------|---------------|---------------|----|
| 24 | 面漆检查工位 | 1 | 1 | 一致 |
| 25 | 面漆检查修饰室 | 1 | 1 | 一致 |
| 26 | 点修补室 | 4 | 4 | 一致 |
| 27 | 大返修打磨室 | 1 | 1 | 一致 |
| 28 | 终检贴膜工位 | 1 | 1 | 一致 |
| 29 | 面漆 Audit 工位 | 1 | 1 | 一致 |
| 30 | 喷蜡室 | 1 | 1 | 一致 |
| 31 | 洁净间 | 1 | 1 | 一致 |
| 32 | 鸵鸟毛擦净机 | 1 | 1 | 一致 |
| 33 | 喷胶机器人 | 8 | 8 | 一致 |
| 34 | 喷漆机器人 | 33 | 33 | 一致 |
| 35 | 中控系统 | 1 | 1 | 一致 |
| 36 | 纯水装置 | 1 | 1 | 一致 |
| 37 | 输调漆系统 | 1 | 1 | 一致 |
| 38 | 供胶装置 | 1 | 1 | 一致 |
| 39 | 供蜡装置 | 1 | 1 | 一致 |
| 40 | 高压水清洗装置 | 1 | 1 | 一致 |
| 41 | 直流电源 | 1 | 1 | 一致 |
| 42 | 制冷装置 | 1 | 1 | 一致 |
| 43 | 风淋室 | 1 | 1 | 一致 |
| 44 | 空调装置 | 1 | 1 | 一致 |
| 45 | 废气浓缩装置 | 1 | 1 | 一致 |
| 46 | 前处理电泳摆杆悬挂输送机 | 1 | 1 | 一致 |
| 47 | 喷胶倒置滑槽输送机 | 1 | 1 | 一致 |
| 48 | 地面滑槽输送机 | 1 | 1 | 一致 |
| 49 | 电控系统 | 1 | 1 | 一致 |
| 50 | 实验仪器 | 1 | 1 | 一致 |



项目涂装二车间②涂装线前处理设备(磷化+电泳)实际实施情况

| 序号 | 设备名称 | 环评槽体容积(m ³) | 环评数量(只) | 实际槽体容积(m ³) | 实际数量(只) | 备注 |
|----|--------|-------------------------|---------|-------------------------|---------|-------------|
| 1 | 上架 | / | 1 | / | 1 | |
| 2 | 预清理 | 20 | 1 | 0 | 0 | 有变动,取消该工序 |
| 3 | 热水洗 | 20 | 1 | 20 | 1 | 一致 |
| 4 | 预脱脂槽 | 20 | 1 | 20 | 1 | 一致 |
| 5 | 脱脂槽 | 335 | 1 | 155+180 | 2 | 有变动,容积一致 |
| 6 | 水洗槽1 | 90 | 1 | 90 | 1 | 一致 |
| 7 | 水洗槽2 | 20 | 1 | 8 | 1 | 有变动,容积减少 |
| 8 | 表调槽 | 90 | 1 | 90 | 1 | 一致 |
| 9 | 磷化槽 | 160 | 1 | 160+180 | 2 | 有变动,增加1个备用槽 |
| 10 | 水洗槽1 | 90 | 1 | 90 | 1 | 一致 |
| 11 | 水洗槽2 | 20 | 1 | 8 | 1 | 有变动,容积减少 |
| 12 | 纯水洗槽 | 90 | 1 | 90+8 | 2 | 有变动,增加1个备用槽 |
| 13 | 电泳槽 | 245 | 1 | 245+260 | 2 | 有变动,增加1个备用槽 |
| 14 | UF液洗槽1 | 8 | 1 | 8 | 1 | 备用槽 |
| 15 | UF液洗槽2 | 90 | 1 | 90 | 1 | 一致 |
| 16 | UF液洗槽3 | 90 | 1 | 8 | 1 | 有变动,容积减少 |
| 17 | 纯水洗槽1 | 90 | 1 | 90 | 1 | 一致 |

项目涂装二车间②涂装线喷漆线实际实施情况

| 序号 | 槽体名称 | 环评尺寸(m) | 环评数量(只) | 实际尺寸(m) | 实际数量(只) | 备注 |
|----|---------------|----------------|---------|----------------|---------|----|
| 1 | B1、B2色漆喷房(底漆) | 38*4.7*5.5*5.0 | 1 | 38*4.7*5.5*5.0 | 1 | 一致 |
| 其中 | 外B1自动喷涂 | 10*4.7*5.0 | 1 | 10*4.7*5.0 | 1 | 一致 |
| | 内B1自动喷涂 | 15*5.5*5.0 | 1 | 15*5.5*5.0 | 1 | 一致 |
| | 外B2自动喷涂 | 13*4.7*5.0 | 1 | 13*4.7*5.0 | 1 | 一致 |
| 2 | 清漆喷房(面漆) | 20*4.7*5.5*5.0 | 1 | 20*4.7*5.5*5.0 | 1 | 一致 |
| 其中 | 自动内板 | 13*5.5*5.0 | 1 | 13*5.5*5.0 | 1 | 一致 |
| | 自动外板 | 7.0*4.7*5.0 | 1 | 7.0*4.7*5.0 | 1 | 一致 |

项目小件涂装车间主要设备实施情况（与豪情共用）

| 序号 | 设备名称 | 环评数量 (台、套) | 实际数量 (台、套) | 备注 |
|----|----------|---------------|---------------|----|
| 1 | 前处理设备 | 1 | 1 | 一致 |
| 2 | 水份烘干室 | 1 | 1 | 一致 |
| 3 | 强冷室 | 1 | 1 | 一致 |
| 4 | 火焰处理室 | 1 | 1 | 一致 |
| 5 | 手工除静电室 | 1 | 1 | 一致 |
| 6 | 自动除静电室 | 1 | 1 | 一致 |
| 7 | 底漆喷漆室 | 1 | 1 | 一致 |
| 8 | 晾干室 | 1 | 1 | 一致 |
| 9 | 面漆底色喷漆室 | 1 | 1 | 一致 |
| 10 | 晾干室 | 1 | 1 | 一致 |
| 11 | 面漆罩光喷漆室 | 1 | 1 | 一致 |
| 12 | 晾干室 | 1 | 1 | 一致 |
| 13 | 面漆烘干室 | 1 | 1 | 一致 |
| 14 | 强冷室 | 1 | 1 | 一致 |
| 15 | 检查抛光修饰工位 | 1 | 1 | 一致 |
| 16 | 抛光室 | 1 | 1 | 一致 |
| 17 | 点修室 | 1 | 1 | 一致 |
| 18 | 火焰处理机器人 | 1 | 1 | 一致 |
| 19 | 喷涂机器人 | 10 | 10 | 一致 |
| 20 | 自动除静电装置 | 1 | 1 | 一致 |
| 21 | 漆泥处理装置 | 1 | 1 | 一致 |
| 22 | 空调装置 | 4 | 4 | 一致 |
| 23 | 集中输调漆系统 | 1 | 1 | 一致 |
| 24 | 风淋室 | 1 | 1 | 一致 |
| 25 | 制冷装置 | 1 | 1 | 一致 |
| 26 | 地面反向积放链 | 1 | 1 | 一致 |



原辅材料消耗情况

| 原辅材料名称 | 所在车间 | 环评中年消耗量(t/a) | 实际年总消耗量(一阶段)(t/a) | 是否达标 | | |
|---------------------------|------|--------------|-------------------|------|----------------------------|---|
| 钢板和钢材 | 冲压车间 | 48344 | 29006 | - | 实际年总消耗量(一阶段)为产能12万套原辅材料使用量 | |
| 模具清洗剂 | | 2.26 | 0.14 | - | | |
| 拉延油 | | 0.64 | 6.24 | - | | |
| 黄油 | | 0.48 | 0.08 | - | | |
| 水性环保切削液 | | 0.08 | 0.09 | - | | |
| 无铅焊丝 | | 焊装车间 | 45.06 | 21.8 | | - |
| 无磷脱脂剂 | 涂装车间 | 184.76 | 69.13 | - | | |
| 表调剂 | | 32.04 | 8.56 | - | | |
| 锌系磷化剂 | | 238.56 | 162.37 | - | | |
| 无铅无苯阴极电泳漆 | | 770.52 | 326.89 | - | | |
| 原子灰腻子 | | 3.28 | 0 | - | | |
| PVC 胶 | | 630.76 | 382.7 | - | | |
| 水性中涂漆(聚酯胺基类漆)* (②涂装线) | | 95.008 | 0 | - | | |
| 水性B1底(色)漆(聚酯胺基类漆)* (①涂装线) | | 142.512 | 87.2 | - | | |
| 水性中涂漆(丙烯酸类漆)* (②涂装线) | | 117.424 | 0 | - | | |
| 水性B2底(色)漆(丙烯酸类漆)* (①涂装线) | | 176.136 | 104.5 | - | | |
| 溶剂型罩光(清)漆(丙烯酸氨基类) | | 原漆 | 184.04 | 7.26 | | - |
| | | 稀释剂 | 19.9 | 0.8 | | - |
| | | 稀释后 | 203.94 | 8.06 | | - |
| 水性清洗剂 | | | 14.8 | 3.9 | | - |
| 罩光漆清洗剂 | | 1.62 | 1.15 | - | | |

| | | | | | | |
|------------------|-----|------|-------|-------|---|---|
| 抛光布轮 | | | 3.38 | 2.47 | - |  实际年总用量 |
| 无磷脱脂剂 | | | 12.84 | 12.90 | - | |
| MR-5200 PP 底漆 | 原漆 | 小件涂装 | 8.8 | 5.4 | - | |
| | 稀释剂 | | 0.8 | 0.5 | - | |
| | 稀释后 | | 9.6 | 5.9 | - | |
| MR-200 PP 色漆 | 原漆 | | 12.32 | 7.5 | - | |
| | 稀释剂 | | 3.7 | 2.3 | - | |
| | 稀释后 | | 16.02 | 9.8 | - | |
| MR-5000 罩光漆 | 原漆 | | 26.54 | 16.5 | - | |
| | 稀释剂 | | 7.72 | 4.8 | - | |
| | 稀释后 | | 34.26 | 21.3 | - | |

危废产生类

| 序号 | 固废名称 | 产生工序 | 属性 |
|----|----------|--------|------|
| 1 | 磷化渣 | 磷化 | 危险废物 |
| 2 | 废油 | 冲压等 | 危险废物 |
| 3 | 废抹布、手套 | 各车间 | 危险废物 |
| 4 | 漆渣及过滤材料 | 喷漆废气处理 | 危险废物 |
| 5 | 废溶剂 | 喷枪清洗 | 危险废物 |
| 6 | 废油漆桶 | 供漆房 | 危险废物 |
| 7 | 物化处理含镍污泥 | 废水物化处理 | 危险废物 |
| 8 | 综合废水处理污泥 | 综合废水处理 | 危险废物 |
| 9 | 废 PVC 胶 | 喷胶房 | 危险废物 |
| 10 | 废铅酸电池 | 叉车电池间 | 危险废物 |
| 11 | 废离子交换树脂 | 锅炉房 | 危险废物 |
| 12 | 废胶桶、废油桶等 | 生产过程 | 危险废物 |
| 13 | 含胶沾染物 | 生产过程 | 危险废物 |

环保投资

| 环保设施名称 | 实际投资(万元) |
|--------|----------|
| 废水处理 | 585.5 |
| 废气治理 | 4000 |
| 噪声防治措施 | 250 |
| 固废治理 | 245 |
| 其他 | 1200 |
| 合计 | 6280.5 |



验收检测期间企业生产工况记录

| | | | | | | | | | | |
|-------|--------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 企业名称 | 浙江陆虎汽车有限公司 | 企业地址 | 浙江省台州市临海市头门港新区吉利大道88号 | | | | | | | |
| 联系人 | 张仁恒 | 电话 | 18258636306 | | | | | | | |
| 主要产品 | 正常生产期间 产量 | 检测期间产量(台套) | | | | | | | | |
| | | 2021.0 5.19 | 2021.0 5.20 | 2021.0 5.21 | 2021.0 5.24 | 2021.0 5.25 | 2021.0 5.26 | 2021.0 5.27 | 2021.0 5.28 | 2021.0 5.29 |
| 汽车零配件 | 400台套 | 398 | 395 | 396 | 391 | 397 | 399 | 390 | 394 | 400 |
| 备注 | / | | | | | | | | | |

填表人/日期:

受检单位代表签字/日期:

检测人员复核/日期: